

HSN / TSN	0747 / AAK
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WKESD000000880012
Leergewicht	6600 kg
zul. Gesamtmasse	36000 kg
Maße über alles L / B / H	13860 / 2550 / 4000 (mm)
Achsen / angetr.Achsen	3 / -
Radstand	1310 / 1310 (mm)
Türen	2
Farbe / Farbe	Weiß / Rot
Lackierung	Uni / 1-Schicht / RAL 7035 / Uni / 1-Schicht
Felgen	Stahl ohne Radzierblende
Laufleistung nicht feststellbar	

### Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	445 / 45 R 19.5 160 J	Michelin / XTA 2+ Energy	S / O	9 mm
rechts	445 / 45 R 19.5 160 J	Michelin / XTA 2+ Energy	S / O	9 mm
2 links	445 / 45 R 19.5 160 J	Michelin / XTA 2+ Energy	S / O	11 mm
rechts	445 / 45 R 19.5 160 J	Michelin / XTA 2+ Energy	S / O	11 mm
3 links	445 / 45 R 19.5 160 J	Michelin / XTA 2+ Energy	S / O	6 mm
rechts	445 / 45 R 19.5 160 J	Michelin / XTA 2+ Energy	S / O	6 mm

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

### Technische Daten Pritsche

Hersteller	KRONE
Typ / Verkaufsbezeichnung	MEGA LINER
Baujahr	25.10.2019

### Ausstattung Fahrgestell

Multilock-Außenrahmen, universelle Ladungssicherungsmöglichkeit alle 100mm, Unterfahrschutz hinten, seitliche Schutzvorrichtung, SAF-Achsen mit Luftfederung und Scheibenbremsen, 1.Achse liftbar, Kunststoff-Radabdeckungen, Schiebetrittleiter hinten rechts, Umrißleuchten, seitliche Markierungsleuchten, Nebelschlußleuchte, 2x Rückfahrscheinwerfer, Werkzeugkasten Kunststoff vorn rechts und links.

### Ausstattung Pritsche

Volumen-Schiebeverdeck mit Kunststoffgelenken, Fabr. Edscha, hydraulisches Hubdach mit 500mm Gesamthub,, Durchladehöhe Heckportal 2.845mm, 30mm starker wasserfester Plattenboden mit Tränenblech hinten in Bodenplatte eingelassen, LM-Einstecklatten, Schiebepane rechts und links mit Ratsche hinten und Spanngurte unten, Stahl-Containtertüren mit innenliegenden Drehstangenverschlüssen und Scharniere in lackierter Ausführung, 3 Mittelrungen mit Lattentaschen rechts und links, PVC-Plane, Stahl-Stirnwand durchgehend mit Eckrungen, innen mit Siebdruckplatte verstärkt, rote, hintere Vollkonturmarkierung.

## Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

## Hergangsschilderung

Der Schaden soll nach Angaben des Auftraggebers am 23.03.2023 durch einen Verkehrsunfall entstanden sein. Der Schadenhergang wurde durch den Auftraggeber wie folgt geschildert:  
Heckanstoß durch ein Auffahrunfall.

## Schadensfeststellung

### Hauptbeschädigungsbereich

Das Fahrzeug / Objekt wurde im Heckbereich beschädigt.

### Schadensbeschreibung

Am Auflieger wurden hinten beide Hecktüren und der Pritschen-Abschlußträger eingedrückt. Die Hecktürenverschlüsse sind unten verbogen und verkeilt. Die Rammschutzgummis links und unten sind eingeschnitten. Der Pritschenboden mit Querträger sind eingedrückt und aufgewölbt. Die Querträger hinten und der Auslegerträger hinten links sind eingedrückt und verzogen. Der gesamte Heckbereich ist gestaut.

### Plausibilität

Der gegenständliche Schaden kann mit dem geschilderten Hergang in Einklang gebracht werden.

### Vorschäden

Bei der Besichtigung sind, soweit ohne weitergehende Untersuchung erkennbar, keine reparierten oder unreparierten Vorschäden festgestellt worden.

## Instandsetzung

### Hinweise zum Reparaturweg

Die maßgeblichen Gesichtspunkte bei der Festlegung des Reparaturweges waren die fachgerechte und wirtschaftliche Wiederherstellung des beschädigten Fahrzeuges/Objektes. Soweit erforderlich wurden bei dem aufgezeigten Reparaturweg die Vorgaben des Herstellers und die dem Stand der Technik angemessenen Reparaturmöglichkeiten berücksichtigt. Ein Protokoll der Fahrwerksvermessung für das Fahrzeug/Objekt lag dem Sachverständigen nicht vor. Eine Schadenerweiterung kann nicht ausgeschlossen werden.

Zur Besichtigung konnten keine Demontearbeiten zur genauen Schadenfeststellung vorgenommen werden. Sollte bei der Instandsetzung des gegenständlichen Fahrzeugs eine Schadenerweiterung festgestellt werden, wird der Unterzeichner von der Werkstatt über die Schadenerweiterung informiert.